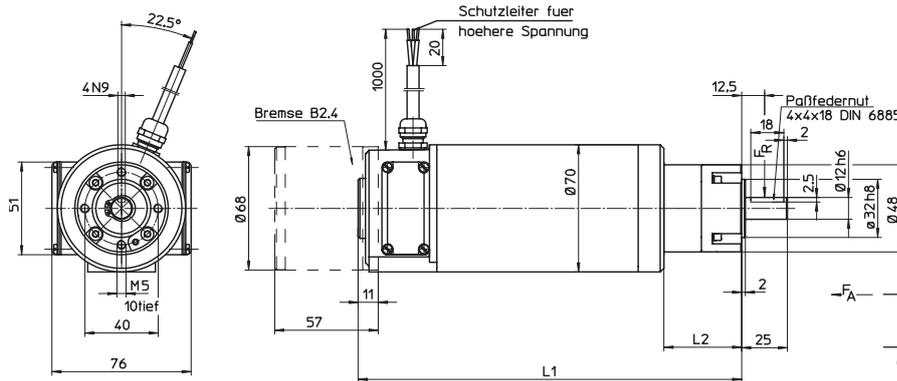




## GNM 4175 - GP 48.3

### Gleichstrom- Getriebemotoren mit permanentem Magnetfeld

Motoren Baureihe GNM 4175  
mit + ohne Haltebremse  
Planeten-Getriebe Baureihe GP 48.3  
**max. zul. 25 Nm**



Motor-Typ	Getriebe- Untersetzungen	Maß	
		L1	L2
GNM 4175A	5 : 1 - 7,66:1	211	43
GNM 4175A	21 : 1 - 36 : 1	227,5	59,5

Typ	GNM 4175 - GP 48.3		
Serie	A		
Betriebsart nach VDE 0530	S1		
Isolationsklasse nach VDE 0530	F		
Schutzart nach VDE 0530	IP 54		
Anschlußart	Mantelleitung		
Drehrichtung	reversibel		
Lagerung (Motor und Getriebe)	Kugellager		
Getriebe	nicht selbsthemmend		
<b>Haltebremse B 2.4:</b>			
Nennspannung	V	24	
Nennstrom	A	0,35	
Stat. Bremsmoment (Motorwelle)	Nm	0,8	
Max. Schaltzahl/h		2000	

- Motoren auch mit Gleichstrom-Tachogenerator und/ oder Inkrementalgeber lieferbar

#### Motoren-Aufbau:

Kohlebürstenhalteröffnung ist durch Abnahme der Abdeckung zugänglich.

Flanschbefestigung mit 4 Gewinden, siehe Maßbild.

Drehrichtung:

Änderung der Drehrichtung durch Umtauschen der Anschlüsse.

1. Bestell-Beispiel:

Motor - Getriebe  
 GNM 4175A - GP 48.3  
 24 V, 3000 min<sup>-1</sup> - 5:1

2. Bestell-Beispiel:

Motor - Getriebe - Tachogenerator  
 GNM 4175A - GP 48.3 - T 17.05  
 42 V, 3000 min<sup>-1</sup> - 21:1 - 5 V / 1000 min<sup>-1</sup>

Sonderausführungen auf Anfrage.

# GNM 4175A - GP 48.3

1 Nennspannung <sup>1)</sup>	2 Nennrehzahl	3 Nennrehmoment	4 Anlaufmoment	5 Nennrehmoment bei Mischstrom	6 Nennleistung	7 Nennstrom	8 Nennstrom bei Mischstrom	9 Spitzenstrom	10 Leistung Getriebe-Eingang	11 Nennrehzahl Getriebe-Eingang	12 Untersetzung Getriebe	13 Wirkungsgrad Getriebe	Grenzbelastung Getriebe			17 Max. Verdrehspiel	18 Massenträgheitsmoment Getriebe <sup>3)</sup>	19 Gesamtgewicht Motor + Getriebe	20 Gesamtgewicht Motor + Getriebe + Bremse	21 F <sub>r</sub> (Zul. radiale Wellenlast) <sup>4)</sup>	22 F <sub>A</sub> (Zul. axiale Wellenlast)
													14 Max. Leistung	15 Max. Dauermoment	16 Max. Anlaufmoment						
V	min <sup>-1</sup>	Nm	Nm	Nm	W	A	A	A	W	min <sup>-1</sup>	i	%	W	Nm	Nm	< min	kgm <sup>2</sup>	kg	kg	N	N
24 42	600	2,0	8,0 <sup>2)</sup>	1,3	125	7,5 4,2	5,3 2,9	48 <sup>2)</sup> 27 <sup>2)</sup>	140	3000	5 :1	90	140	2,2	8,0	40	0,00017x10 <sup>-3</sup>	3,0	3,4	112	100
24 42	500	2,4	8,0 <sup>2)</sup>	1,6	125	7,5 4,2	5,3 2,9	40 <sup>2)</sup> 22 <sup>2)</sup>	140	3000	6 :1	90	140	2,7	8,0	40	0,00012x10 <sup>-3</sup>	3,0	3,4	112	100
24 42	392	3,1	8,0 <sup>2)</sup>	2,0	125	7,5 4,2	5,3 2,9	32 <sup>2)</sup> 18 <sup>2)</sup>	140	3000	7,66:1	90	140	3,4	8,0	40	0,00007x10 <sup>-3</sup>	3,0	3,4	112	100
24	320	2,2 <sup>2)</sup>	8,0 <sup>2)</sup>	1,5	74	4,3 <sup>2)</sup>	3,2	27 <sup>2)</sup>	82	1600	5 :1	90	74	2,2	8,0	40	0,00017x10 <sup>-3</sup>	3,0	3,4	112	100
24	267	2,7	8,0 <sup>2)</sup>	1,8	76	4,5	3,2	22 <sup>2)</sup>	84	1600	6 :1	90	75	2,7	8,0	40	0,00012x10 <sup>-3</sup>	3,0	3,4	112	100
24	209	3,4 <sup>2)</sup>	8,0 <sup>2)</sup>	2,3	74	4,4 <sup>2)</sup>	3,2	17 <sup>2)</sup>	82	1600	7,66:1	90	74	3,4	8,0	40	0,00007x10 <sup>-3</sup>	3,0	3,4	112	100
24 42	143	8,0	22 <sup>2)</sup>	5,2	120	7,5 4,2	5,3 2,9	32 <sup>2)</sup> 18 <sup>2)</sup>	140	3000	21 :1	85	140	9,5	22	45	0,00015x10 <sup>-3</sup>	3,2	3,6	150	110
24 42	100	11	25 <sup>2)</sup>	7,5	120	7,5 4,2	5,3 2,9	26 <sup>2)</sup> 14 <sup>2)</sup>	140	3000	30 :1	85	140	13,5	25	45	0,00010x10 <sup>-3</sup>	3,2	3,6	150	110
24 42	83	14	25 <sup>2)</sup>	9,0	120	7,5 4,2	5,3 2,9	22 <sup>2)</sup> 12 <sup>2)</sup>	140	3000	36 :1	85	145	16,5	25	45	0,00010x10 <sup>-3</sup>	3,2	3,6	150	110
24	53	13	25 <sup>2)</sup>	8,7	72	4,5	3,2	14 <sup>2)</sup>	85	1600	30 :1	85	75	13,5	25	45	0,00010x10 <sup>-3</sup>	3,2	3,6	150	110
24	44	16	25 <sup>2)</sup>	10	72	4,5	3,2	12 <sup>2)</sup>	85	1600	36 :1	85	77	16,5	25	45	0,00010x10 <sup>-3</sup>	3,2	3,6	150	110

Toleranzen ± 10 %

Zu Spalte 3 und 13

Diese Getriebewerte gelten im betriebswarmen Zustand nach Einlaufphase.

Zu Spalte 5 und 8

Bei Mischstrom (Faktor 0,7), wie z.B. bei Gleichstrom aus Einphasen-Brückengleichrichtung mit Oberwellenanteil über 5%, dürfen die angegebenen Werte nicht überschritten werden.

Zu Spalte 4 und 9

Werte entsprechen der Getriebe- Grenzbelastung. Bei hohen Untersetzungen können die zulässigen Ströme geringer sein als die Nennströme der Motoren. Ströme dann geeignet begrenzen, z.B. durch Einstellung am Servoverstärker.

Zu Spalte 14, 15 und 16

Um eine Überlastung des Getriebes zu vermeiden, dürfen die genannten Grenzbelastungen nicht überschritten werden. Bei Umkehrbetrieb sind die Grenzbelastungswerte mit Faktor 0,75 zu multiplizieren.

<sup>2)</sup> Motorstrom muß auf den reduzierten Wert begrenzt werden.

<sup>3)</sup> Werte sind auf Motorwelle reduziert.

<sup>4)</sup> Mitte des Wellenzapfens.