



# GNM 26 - GP 48.2

1 Nennspannung	2 Nenndrehzahl	3 Nenndrehmoment	4 Anlaufmoment	5 Nennrehmoment bei Mischstrom	6 Nennleistung	7 Nennstrom	8 Nennstrom bei Mischstrom	9 Spitzenstrom	10 Leistung Getriebe-Eingang	11 Nenndrehzahl Getriebe-Eingang	12 Untersetzung Getriebe	13 Wirkungsgrad Getriebe	Grenzbelastung Getriebe			17 Max. Verdrehspiel	18 Massenträgheitsmoment Getriebe <sup>1)</sup>	19 Gesamtgewicht Motor + Getriebe	20 Gesamtgewicht Motor + Getriebe + Bremse	21 F <sub>k</sub> (Zul. radiale Wellenlast) <sup>2)</sup>	22 F <sub>A</sub> (Zul. axiale Wellenlast)	23 Motor-Typ
													14 Max. Leistung	15 Max. Dauermoment	16 Max. Anlaufmoment							
V	min <sup>-1</sup>	Nm	Nm	Nm	W	A	A	A	W	min <sup>-1</sup>	i	%	W	Nm	Nm	°	kgm <sup>2</sup>	kg	kg	N	N	
24	600	0,57	1,7	0,37	36	2,6	1,8	12	40	3000	5 :1	90	63	1,0	3,0	80	0,00017x10 <sup>-3</sup>	1,32	1,55	112	100	GNM 2670A
24	500	0,69	2,0	0,44	36	2,6	1,8	12	40	3000	6 :1	90	68	1,3	3,5	80	0,00012x10 <sup>-3</sup>	1,32	1,55	112	100	
24	392	0,88	2,6	0,57	36	2,6	1,8	12	40	3000	7,66:1	90	41	1,0	3,0	80	0,00007x10 <sup>-3</sup>	1,32	1,55	112	100	
24	143	2,3	7,0	1,5	34	2,6	1,8	12	40	3000	21 :1	85	48	3,2	12	50	0,00015x10 <sup>-3</sup>	1,51	1,74	150	110	
24	120	2,7	8,4	1,8	34	2,6	1,8	12	40	3000	25 :1	85	50	4,0	14,5	50	0,00014x10 <sup>-3</sup>	1,51	1,74	150	110	
24	100	3,2	10	2,1	34	2,6	1,8	12	40	3000	30 :1	85	50	4,8	14,5	50	0,00010x10 <sup>-3</sup>	1,51	1,74	150	110	
24	83	3,9	12	2,5	34	2,6	1,8	12	40	3000	36 :1	85	48	5,5	16	50	0,00010x10 <sup>-3</sup>	1,51	1,74	150	110	
24	65	5,0	15	3,2	34	2,6	1,8	12	40	3000	46 :1	85	38	5,6	16	50	0,00006x10 <sup>-3</sup>	1,51	1,74	150	110	
24	51	6,0 <sup>3)</sup>	16 <sup>3)</sup>	4,1	32	2,5 <sup>3)</sup>	1,8	9,8 <sup>3)</sup>	38	3000	59 :1	85	32	6,0	16	50	0,00006x10 <sup>-3</sup>	1,51	1,74	150	110	
24	32	7,5 <sup>3)</sup>	18 <sup>3)</sup>	6,2	25	2,1 <sup>3)</sup>	1,8	7,0 <sup>3)</sup>	31	3000	94 :1	80	25	7,5	18	55	0,00015x10 <sup>-3</sup>	1,69	1,92	180	150	
24	24	8,5 <sup>3)</sup>	20 <sup>3)</sup>	8,2	21	1,9 <sup>3)</sup>	1,8	5,9 <sup>3)</sup>	27	3000	125 :1	80	21	8,5	20	55	0,00014x10 <sup>-3</sup>	1,69	1,92	180	150	
24	20	9,0 <sup>3)</sup>	20 <sup>3)</sup>	9,0	19	1,7 <sup>3)</sup>	1,7	5,0 <sup>3)</sup>	24	3000	150 :1	80	19	9,0	20	55	0,00010x10 <sup>-3</sup>	1,69	1,92	180	150	
24	17	10,1	20 <sup>3)</sup>	6,5	18	1,6	1,1	4,3 <sup>3)</sup>	22	3000	180 :1	80	18	10,5	20	55	0,00010x10 <sup>-3</sup>	1,32	1,55	180	150	GNM 2636A
24	14	10,5 <sup>3)</sup>	20 <sup>3)</sup>	7,8	15	1,4 <sup>3)</sup>	1,1	3,6 <sup>3)</sup>	19	3000	216 :1	80	15	10,5	20	55	0,00010x10 <sup>-3</sup>	1,32	1,55	180	150	
24	10	10,5 <sup>3)</sup>	20 <sup>3)</sup>	10,5	11	1,1 <sup>3)</sup>	1,1	2,8 <sup>3)</sup>	14	3000	293 :1	80	11	10,5	20	55	0,00006x10 <sup>-3</sup>	1,32	1,55	180	150	
24	8,5	10,5 <sup>3)</sup>	20 <sup>3)</sup>	10,5	9,4	0,99 <sup>3)</sup>	0,99	2,4 <sup>3)</sup>	12	3000	352 :1	80	9,4	10,5	20	55	0,00006x10 <sup>-3</sup>	1,32	1,55	180	150	
24	6,7	9,0 <sup>3)</sup>	18 <sup>3)</sup>	9,0	6,3	0,78 <sup>3)</sup>	0,78	1,8 <sup>3)</sup>	7,9	3000	450 :1	80	6,3	9,0	18	55	0,00006x10 <sup>-3</sup>	1,32	1,55	180	150	

Toleranzen ± 10 %

Zu Spalte 3 und 13

Diese Getriebewerte gelten im betriebswarmen Zustand nach Einlaufphase.

Zu Spalte 5 und 8

Bei Mischstrom (Faktor 0,7), wie z.B. bei Gleichstrom aus Einphasen-Brückengleichrichtung mit Oberwellenanteil über 5%, dürfen die angegebenen Werte nicht überschritten werden.

Zu Spalte 4 und 9

Werte entsprechen der Getriebe- Grenzbelastung. Bei hohen Untersetzungen können die zulässigen Ströme geringer sein als die Nennströme der Motoren. Ströme dann geeignet begrenzen, z.B. durch Einstellung am Servoverstärker.

Zu Spalte 14, 15 und 16

Um eine Überlastung des Getriebes zu vermeiden, dürfen die genannten Grenzbelastungen nicht überschritten werden. Bei Umkehrbetrieb sind die Grenzbelastungswerte mit Faktor 0,75 zu multiplizieren.

<sup>1)</sup> Werte sind auf Motorwelle reduziert.

<sup>2)</sup> Mitte des Wellenzapfens.

<sup>3)</sup> Motorstrom muß auf den reduzierten Wert begrenzt werden.